

**LEGO**

# CATERHAM SEVEN 620R

21307

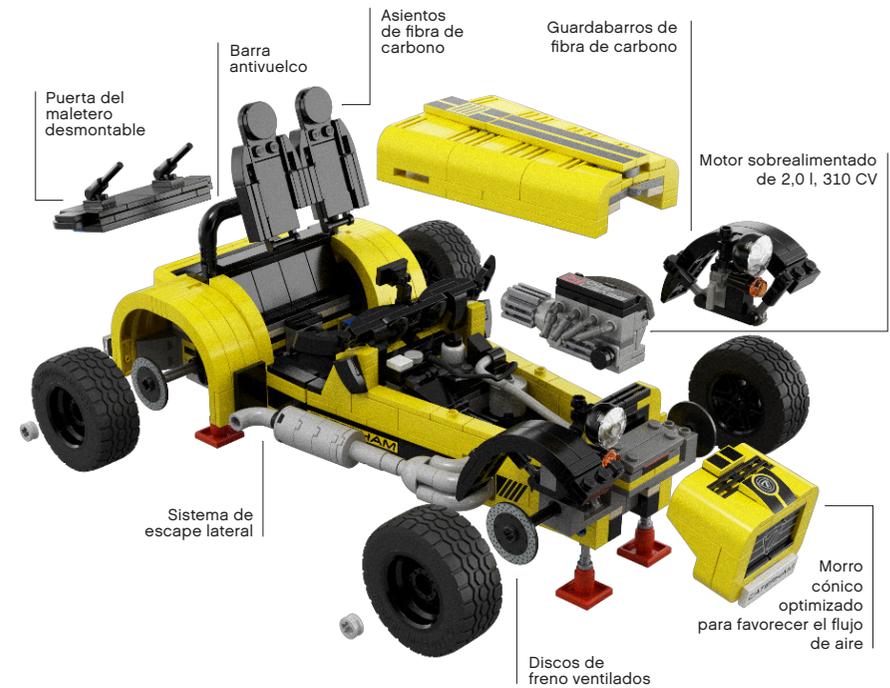


[LEGO.com/ideas](https://www.lego.com/ideas)

# El Caterham Seven

El Seven no es un coche cualquiera. Con un legado de más de 50 años de alto rendimiento a sus espaldas, se ha convertido en un icono entre entusiastas de los automóviles de todo

el mundo. Su sencillo diseño, inspirado en las carreras, y su reducido peso, son hoy tan importantes como cuando se comercializó en 1957 como el modelo «Lotus Seven».





## La máquina de carreras perfecta

Creado por el visionario diseñador de Fórmula 1 Colin Chapman, el Lotus Seven era un coche de carretera basado en los principios del diseño automovilístico deportivo que el propio comprador debía construir tras recibir un kit. Un concesionario de Lotus de la ciudad de Caterham, en el condado de Surrey, reconoció el gran potencial del pequeño coche deportivo. En 1973, Caterham Cars compró los derechos a Lotus para poner en marcha la versión «Series 3» (la tercera generación), que todavía se fabrica en la actualidad.

Al comparar ambos modelos, el Lotus Seven Series 3 de 1968 se parece mucho a los coches que se fabrican hoy, casi cincuenta años más tarde. Sin embargo, Caterham ha seguido refinando y desarrollando el coche bajo la carrocería para garantizar la competitividad de su rendimiento general en el campo deportivo.

El Caterham más potente hasta la fecha, el Seven 620R, fue presentado en 2013. Equipado con un motor Ford sobrealimentado de NXT: 310 CV desarrollado por Caterham y una caja

de cambios secuencial de seis velocidades, el deportivo, de 572 kg de peso, acelera de 0 a 100 km/h en sólo 2,8 segundos y posee una velocidad máxima de 250 km/h. También incorpora los más modernos materiales, como la fibra de carbono ligera usada en los guardabarros, los paneles interiores, el panel de instrumentos y los asientos, o las ruedas y neumáticos, desarrollados especialmente para el coche.

Se estima que un fin de semana cualquiera compiten unos 1.000 Seven en campeonatos celebrados por todo el mundo, desde Colombia hasta Taiwán. La fábrica de Caterham, situada en Dartford, Kent (Reino Unido), sigue fabricando 500 coches cada año, más de la mitad de los cuales exporta a otros países. Aunque los coches se entregan hoy completos, los clientes del Reino Unido todavía pueden construir sus coches a partir de un kit, como sucedía con el modelo original, y más de 100 lo hacen cada año.



## Ser fan...

... de los coches rápidos y la construcción con ladrillos LEGO® fue para Carl Greatrix el punto de partida perfecto para crear una versión LEGO del Caterham Seven.

«Una de las experiencias más emocionantes que he vivido jamás fue correr por un circuito en un Caterham Seven. Gracias a su reducido peso, es brutalmente rápido y estar dentro es tremendamente divertido. Me dejó una marca en el corazón que no se ha vuelto a borrar».

«Cuando volví a construir modelos de coches, pensé que la forma angulosa del vehículo era perfecta para modelarla con ladrillos LEGO. Si encontraba la escala adecuada, sería capaz de incorporar todos los detalles que quería ver».

«Dediqué unas dos o tres semanas a diseñar y rediseñar cada versión, considerando todas las opciones posibles. Crear los adhesivos me llevó otra semana, así que diría que el diseño y la construcción de cada versión duró alrededor de un mes, incluyendo los detalles, las fotografías, etc.».

«Sólo tengo palabras de admiración para Henrik, el diseñador de LEGO que trabajó en mi modelo, ya que puso tanta pasión como yo. Es fácil verlo sólo con mirar la versión que creó. Es extraordinaria. Ha conseguido mantener el aspecto de mi idea original, incluso aunque el modelo se construye ahora de un modo muy diferente».

## El diseñador de LEGO®

Henrik Andersen también se alegró de formar parte de este último proyecto LEGO Ideas.

«Siempre es emocionante trabajar en modelos más detallados. Me gustan mucho los coches y ya conocía el Caterham Seven antes de empezar con el proyecto».

«Como diseñador de LEGO, mi labor consistió en garantizar que el modelo se pudiera construir de acuerdo con los estándares de calidad de LEGO, de tal forma que los pasos se pudieran representar en un libro/folleto de instrucciones de construcción LEGO».

«Carl hizo un trabajo fantástico al convertir la forma del vehículo real en una versión LEGO, ya que la pendiente delantera y el capó son realmente complejos. Construimos varias versiones antes de conseguir el modelo definitivo. Al menos fueron cinco o seis ciclos, así que la versión final es un poco diferente de la original».

«Estoy muy satisfecho con las proporciones del modelo acabado. Está muy cerca del coche real y creo que presenta un aspecto limpio y bonito».

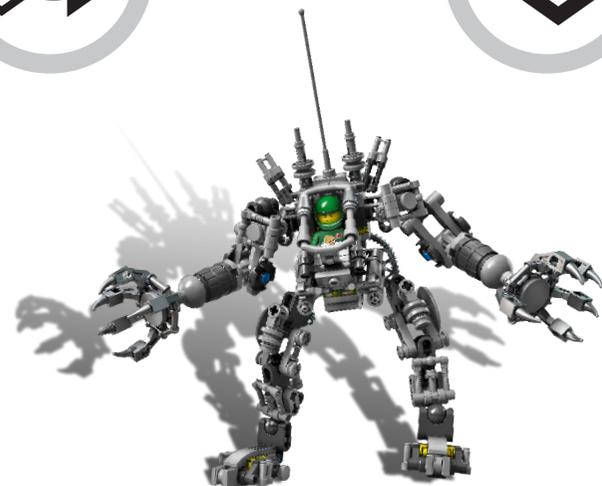
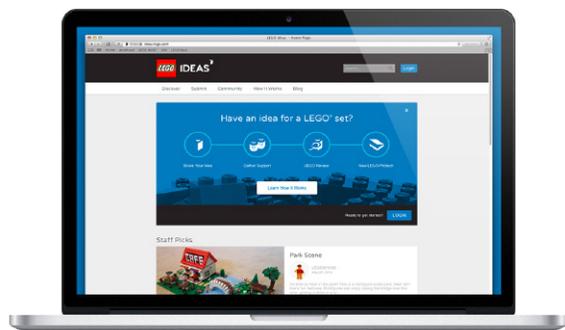
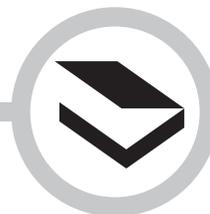
COMPARTE TU IDEA

REVISIÓN DE LEGO®

NUEVO PRODUCTO LEGO



CONSIGUE APOYOS



LEGO.COM/IDEAS

